

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.В.Д10 Управление работой транспортных узлов и терминалов**

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
Лекции	20 Часы	20
СРС	32 Часы	32
Практические занятия	20 Часы	20
Собеседование	0	
Контрольная работа	0	
Тест	0	
Зачет	0	
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д10	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Собеседование	Контрольная работа	Тест	Зачет	Всего
1	Управление работой транспортного узла и грузового терминала. Основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале								
1,1	Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система	2 Часы	1 Часы						3 Часы
1,2	Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач	2 Часы	1 Часы						3 Часы
1,21	Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации		1 Часы	2 Часы					3 Часы
1,22	Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала		1 Часы	2 Часы					3 Часы
1,23	Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала)		2 Часы	2 Часы					4 Часы
1,3	Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта	2 Часы	1 Часы						3 Часы
1,31	Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения	2 Часы	1 Часы						3 Часы
2	Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта								
2,1	Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры	2 Часы	1 Часы						3 Часы
2,2	Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава	2 Часы	1 Часы						3 Часы
2,21	Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале		2 Часы	2 Часы					4 Часы

2,22	Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных		2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,23	Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин		2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,24	Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика		2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,25	Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей		2 Часы	1 Часы				3 Часы
2,3	Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла	2 Часы	2 Часы					4 Часы
3	Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе							
3,1	Структура и задачи диспетчерской службы	2 Часы	2 Часы					4 Часы
3,2	Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации	2 Часы	2 Часы	2 Часы				6 Часы
3,21	Сменно-суточное планирование. Разработка ССП		2 Часы	2 Часы				4 Часы
3,3	Непрерывное планирование работы транспортного узла.	2 Часы	2 Часы	2 Часы				6 Часы
3,31	Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана.		2 Часы	2 Часы				4 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 знать содержание и назначение управления работой транспортного узла и грузового терминала, основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале	ПК-2.У.1 уметь организовывать и проводить мероприятия по рациональному взаимодействию участников транспортного процесса в транспортном узле и на грузовом терминале	ПК-2.В.1 владеть навыками определения лимитирующих элементов при организации рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале
2	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.2 знать основные принципы и особенности планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах	ПК-2.У.2 уметь осуществлять планирование обработки транспортных средств и другой транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах	ПК-2.В.2 владеть навыками разработки сменно-суточного плана и плана-графика работы транспортного узла как базовых документов планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах
3	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.3.1 знать основные принципы и особенности планирования работы транспортных узлов и терминалов, контроля эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7.У.1 уметь осуществлять контроль эффективности использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7.В.1 владеть навыками осуществления надзора и контроля за эффективностью использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. — Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Степанов, А.Л.;Портовое перегрузочное оборудование;учебник;Степанов, А.Л.-М., Транспорт; <null> ;	1 996	Текст	7
3	Веселов, Ю.Б.;Технико-экономическое обоснование портовых комплексов;метод.указания к выполн.курс.,диплом.проектов и контр.заданий для студ.очн.и заочн.обучения по спец.2401 и 0611;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	1 997	Текст	98
4	Ситнов, А.Н.;Управление работой речного порта;учебно-метод.пособие для практ.заданий студ.спец.0611;Ситнов, А.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 004	Текст	120
5	Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 010	Текст	41
6	Казаков, А.П.;Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте;учебник для ин-тов водн.тр-та;Казаков, А.П.-М., Транспорт; <null> ;	1 984	Текст	126
7	Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 005	Текст	118
8	Казаков, А.П.;Организация и планирование работы речных портов;учебник для ин-тов водн.тр-та;Казаков, А.П.Фадеев, И.П.-М., Транспорт; <null> ;	1 989	Текст	144
9	Вильский, Г.Б.;Управление морским портом;<null>;Вильский, Г.Б.Гончаров, И.Н.Круг, Ю.Ю.Крушкин, Е.Д.-Одесса,Феникс; <null> ;	2 010	Текст	2
10	Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 005	Электронный ресурс	0
11	Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 010	Электронный ресурс	0
12	Степанец, И.А.;Теоретические основы и практические решения задач текущего планирования работы порта;учеб.пособие;Степанец, И.А.Фунтусов, А.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского; URL: https://e.lanbook.com/book/20069 ;<null>	2 010	Электронный ресурс	0
13	Степанец, А.В.;Управление работой порта: общие сведения и управление работой порта в текущем периоде;учеб.пособие;Верютина, В.Е.Степанец, А.В.Степанец, И.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского; URL: https://e.lanbook.com/book/20162 ;<null>	2 011	Электронный ресурс	0
14	Левый, В.Д.;Организация грузовых работ в речном порту;учеб.пособие;Левый, В.Д.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188419 (дата обращения: 27.04.2023) ;<null>	2 011	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-2.3.1		1	Текущий контроль	Собеседование	Собеседование выполняется во время проведения практических занятий. Длительность выполнения - 2 академических часа.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

2	ПК-7.3.1		2	Текущий контроль	Собеседование	Собеседование выполняется во время проведения практических занятий. Длительность выполнения - 2 академических часа.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
3	ПК-2.3.2		3	Текущий контроль	Собеседование	Собеседование выполняется во время проведения практических занятий. Длительность выполнения - 2 академических часа.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
4	ПК-2.У.1, ПК-2.В.1		1.2	Текущий контроль	Контрольная работа	Выполняются в течение семестра по мере изучения тем разделов. Длительность выполнения - 6 ак. часов	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
5	ПК-2.У.2, ПК-2.В.2, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		2.2	Текущий контроль	Контрольная работа	Выполняются в течение семестра по мере изучения тем разделов. Длительность выполнения - 8 ак. часов	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями

6	ПК-2.3.1, ПК-2.У.1, ПК-2.В.1, ПК-2.3.2, ПК-2.У.2, ПК-2.В.2, ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		1,2,3	Промежуточная аттестация	Зачет	Длительность подготовки - 30 минут	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности
7	ПК-2.3.1, ПК-2.У.1, ПК-2.В.1, ПК-2.3.2, ПК-2.У.2, ПК-2.В.2, ПК-7.3.1, ПК-7.У.1, ПК-7.В.1		1,2,3	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Длительность подготовки - 30 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

(УРТУиТ) Тема 1 Вопросы для собеседования

1. Критерии оценки эффективности транспортных задач
2. Перечень грузовых терминалов, входящих в транспортный мультимодальный узел.
3. Функции управления транспортным узлом, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта.
4. Задачи управления транспортным узлом.
5. Особенности управления работой грузового терминала.
6. Выбор приоритетов решения транспортных задач.
7. Показатели экологической безопасности при решении транспортных задач.
8. Организационная структура управления транспортным узлом.

УРТУиТ Вопросы для собеседования Тема 2

1. Оперативное планирование работы транспортного узла, контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
2. Стратегическое планирование работы транспортного узла
3. Методика расчета производственной мощности транспортного предприятия
4. Планирование приоритетных направлений работы транспортного узла, современная система управления качеством транспортного процесса.
5. Разработка часового графика разгрузки судна
6. Расчет качественных эксплуатационных показателей работы грузового терминала
7. Расчет количественных показателей работы грузового терминала
8. Содержание бизнес плана работы транспортного узла

УРТУиТ Вопросы для собеседования Тема 3

1. Основы рационального взаимодействия видов транспорта в транспортном узле
2. Разработка графика непрерывной обработки судов и сухопутных транспортных средств в транспортном узле
3. Структура диспетчерской службы транспортного узла
4. Задачи диспетчерской службы транспортного узла
5. Исходные данные для составления сменно-суточного плана работы транспортного узла
6. Организация работы мультимодального узла как составляющей единой транспортной системы
7. Непрерывное планирование работы транспортного узла, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта.
8. Критерии эффективности рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле

Задание к практической работе №1
по дисциплине: «Управление работой транспортных узлов и терминалов»

Тема:
«Расчет пропускной способности грузового терминала»

Состав работы:

Исходные данные (приложение 1).

1. Расчет пропускной способности фронтальной механизации.
 2. Определение вместимости и размеров склада.
 3. Определение пропускной способности склада.
 4. Расчет пропускной способности тыловой перегрузочной машины.
 5. Определение пропускной способности железнодорожных перегрузочных путей.
 6. Установление пропускной способности причала (перегрузочного комплекса).
- Заключение.

Литература:

1. Леканов В.Г., Коршунов Д.А. Технология и организация перегрузочных работ в транспортной логистике : метод. указания к выполнению контр. работ. Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2011. – 60 с.
2. Технология, механизация и организация перегрузочных процессов в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014. – 84 с.
3. Веселов Ю.Б., Леканов В.Г. Портовые перегрузочные комплексы : учебно-справочное пособие. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2005.
4. Демьянов Н.В. Технология и организация, планирование портовых перегрузочных работ. Учебное пособие. Курс лекций. 2007. [электронный ресурс] <http://referat.bookinist.net/transport/referatid-196474.html>
5. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы : справочник. СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.

Вариант	Наименование груза	Варианты работ*	Судно проекта	Грузооборот причала, тыс. т.	Продолжительность навигации, сут
1	2	3	4	5	6
1'	карбамид	CB, CC, СКВ	507Б	200	200
2'	уголь	CB, CC, СКВ, СА	781	150	180
3	сера	BC, BCK, CC	1743 (мод.)	125	182
4	металлолом	BC, BCK, CC	1565 (мод.)	110	185
5	ПГС	CB, CC, СКВ	RSD44	98	190
6'	гравий	BCK, CC, AC	1557	165	210
7	асфальт	CC, AC	005RSD03	120	205
8	песок	CC, СКВ, СА	321.1 (мод.)	90	195
9	соль	CB, CC, СА	O5074	60	196
10	известняк	BC, BCK, CC	DCV10	85	198
11'	щепа древесная	BC, CC, AC	92-040	70	175
12	торф	CC, СКВ, СА	RSD44	100	180
13'	мел	CC, СКВ	1565	120	182
14	нефелиновый концентрат	BC, BCK, CC	CC1700	88	190
15	щебень	CB, CC, СКВ	RSD49	155	185
16'	горох	BCK, CC, AC	791	70	198
17	мука доломитовая	BC, CC, AC	19620 (мод.)	80	196
18	лес круглый	BC, BCK, CC	326.1 (мод.)	69	202
19'	цемент	CB, CC, СКВ, СА	507Б	120	200
20	руда	CB, CC, СКВ	RSD49	135	205
21'	комбикорм	BC, BCK, CC, AC	2-95А	55	180
22	алебастр в кусках	CC, СА	005RSD03	90	210

1	2	3	4	5	6
23'	галька	ВСК, СС	19620	65	188
24	дрова	ВС, ВСК, СС, АС	19620М (мод.)	72	190
25	жмых соевый	СС, СКВ	СС1700	78	180
26	известь гашеная	ВС, СС, АС	DCV10	99	200
27'	семена вики	ВС, ВСК, СС	292	45	188
28'	гудрон	СВ, СС, СКВ, СА	1743	86	195
29'	овес	СВ, СС, СКВ	P-32K	55	190
30'	доломит	СС, СКВ	RSD44	105	205

Примечания. 1. Варианты грузовых работ: СВ – судно–вагон; СС – судно–склад; СКВ – склад–вагон; СА – склад–автомашина или обратно (ВС; СС; ВСК; АС).

Задание к практической работе №2
по дисциплине: «Управление работой транспортных узлов и терминалов»

Тема:
«Разработка часового графика разгрузки судна на причале»

Состав работы:

Исходные данные (принимаются на основании работы 1).

1. Подготовка исходных данных.
 2. Расчет производительности перегрузочных машин.
 3. Построение графика.
 4. Расчет итоговых показателей.
- Заключение.

Литература:

1. Леканов В.Г., Коршунов Д.А. Технология и организация перегрузочных работ в транспортной логистике : метод. указания к выполнению контр. работ. Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2011. – 60 с.
2. Технология, механизация и организация перегрузочных процессов в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014. – 84 с.
3. Веселов Ю.Б., Леканов В.Г. Портовые перегрузочные комплексы : учебно-справочное пособие. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2005.
4. Демьянов Н.В. Технология и организация, планирование портовых перегрузочных работ. Учебное пособие. Курс лекций. 2007. [электронный ресурс] <http://referat.bookinist.net/transport/referatid-196474.html>
5. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы : справочник. СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.

ВОПРОСЫ по самоподготовке по УРТУиТ

1. Функции транспортного узла как составной части транспорта на современном этапе развития транспортной системы страны. Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта.
2. Показатели оценки деятельности транспортного терминала:
 - количественные;
 - качественные.
3. Характеристика перегрузочных работ в речном порту (мультитранспортном терминале).
4. Нормы обработки и обслуживания судов в порту и ответственность порта за их выполнение.
5. Пропускная способность порта, причала, транспортного терминала.
- 5.1. фронтальной механизации транспортного терминала;
- 5.2. тыловой механизации;
- 5.3. складов оперативного назначения;
- 5.4. железнодорожных перегрузочных путей.
6. Факторы, влияющие на организацию труда на перегрузочных работах.
7. Методы изучения затрат рабочего времени.
8. Технически обоснованные нормы времени и выработки.
9. Последовательность разработки нормы времени и нормы выработки.
10. Эволюция форм организации труда на перегрузочных работах в речных портах.
11. Оплата труда на перегрузочных работах.
12. Порядок расчета фонда оплаты труда.
13. Совершенствование форм и методов организации труда на перегрузочных работах в речных портах.
14. Особенности управления работой порта, способность выявлять приоритеты решения транспортных задач.
15. Планирование работы порта, транспортного терминала.
16. Виды планов и их основное содержание.
17. Сменно-суточный план работы порта, его назначение и содержание.
18. Годовой план работы порта, перечень составляющих плана.
19. Бизнес-план текущей деятельности транспортного терминала, его содержание.
20. Составляющие анализа рынка в бизнес-плане.
21. Составляющие описания порта в бизнес-плане.
22. Составляющие маркетинга и сбыта в бизнес-плане
23. Составляющие портовой продукции (услуг, товаров) в бизнес-плане.
24. Диспетчерская система руководства обработкой судов и перегрузочными операциями в порту (на терминале). Осуществление контроля состояния и эксплуатации подвижного состава.
25. Структура и задачи диспетчерской службы речного порта.
26. Перспективные направления совершенствования организации работы речного порта (транспортного терминала).
27. Возможные направления применения аутсорсинга в деятельности речного порта (транспортного терминала).
28. Лизинг как форма обеспечения порта современным перегрузочным оборудованием.
29. Место и роль порта (транспортного терминала) в транспортном процессе доставки груза в условиях логистического подхода к организации грузопотока.
30. Требования к характеристике перегрузочного процесса при логистических подходах к организации грузодвижения.
31. Объясните, какие качественные показатели оценки деятельности порта должны стремиться к минимуму при использовании логистических подходов к организации грузодвижения?

32. Объясните, какие количественные показатели оценки деятельности порта должны стремиться к минимуму при использовании логистических подходов к организации грузодвижения?
33. Изменяются ли требования к соотношению пропускных способностей отдельных элементов грузового причала (терминала) при использовании логистических принципов обработки в порту грузопотока?
34. Что определяет в своей деятельности судовладелец, используя судо-часовую норму?
35. Перечислить основные формы оплаты труда портовых рабочих (докеров-механизаторов) в порту и условия их применения.
36. Для решения каких портовых задач, применяются методы математического программирования? Привести примеры. Обосновать свою точку зрения.
37. Порядок разработки бизнес-портфеля порта.
38. Какие проверочные расчеты должны быть выполнены при оценке бизнес-портфеля порта?

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по выполнению самостоятельной работы по УРТУиТ

№ №	№ и формулировка а компетенции	Наименование оценочного средства	Темы собеседования	Пере
1	ПК-14 Способность ю к кооперации с коллегами и работе в коллективе	Собеседование	Понятие транспортного узла. Задачи транспортного узла и их распределение по производственным коллективам . Виды и функции транспортных узлов. Основные элементы транспортного узла и их характеристика. Сложность управления деятельностью транспортного узла. Организация текущей работы.	Демьян планир работ. http://re 196474 Леканс и орга трансп указан работ заочно ФБОУ
2	ПК-26 Знанием современной системы управления качеством транспортног о процесса и обеспечения конкурентосп особности транспортных услуг	Собеседование	Речной порт как пример мультитранспортного грузового узла. Планирование деятельности. Современные подходы к организации обработки грузопотоков в транспортном узле. Обработка транспортных средств различных видов транспорта по единой технологии.	Демьян планир работ. http://re 196474
3	ПК-9 Умением анализироват ь технологичес кие процессы, возникающие при управлении водным транспортом и гидрографиче ском обеспечении судоходства, как объектов управления	Собеседование	Количественные показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов. Качественные показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов. Экономические показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов.	Демьян планир работ. http://re 196474 Леканс Технол перегр логист выполн студент Н. Н. "ВГАВ

ТЕСТ

по дисциплине «Управление работой транспортных узлов и терминалов»

Контролируемые компетенции:

ПК-2. способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

ПК-7. способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Уровень 1: Базовый (фундаментальные понятия и принципы)

Правильный ответ: 1 балл

1. Функции транспортного узла на современном этапе в наибольшей степени проявляются в:

- А) концентрации грузовых потоков
- Б) обеспечении взаимодействия разнотипных транспортных систем
- В) наличии складской инфраструктуры
- Г) территориальной близости предприятий

2. Рациональное взаимодействие видов транспорта в транспортном узле предполагает:

- А) доминирование одного вида транспорта
- Б) минимизацию перегрузочных операций
- В) согласование технологий и графиков работы
- Г) увеличение запасов грузов

3. Какой показатель относится к количественным, но не отражает качество обслуживания?

- А) Среднее время обработки судна
- Б) Коэффициент использования мощностей
- В) Грузооборот
- Г) Уровень ритмичности работы

4. Качественные показатели деятельности терминала в первую очередь характеризуют:

- А) объем выполненных работ
- Б) экономический результат
- В) степень удовлетворения потребностей грузовладельцев
- Г) численность персонала

5. Перегрузочные работы в мультитранспортном терминале отличаются тем, что:

- А) выполняются только механизированным способом
- Б) связаны с обслуживанием одного вида транспорта
- В) обеспечивают смену транспортного средства доставки

Г) не требуют складских операций

6. Ответственность порта за обработку судов определяется:

А) договором перевозки

Б) нормативами судоходства

В) технологическим регламентом и договорными обязательствами

Г) распоряжениями капитана

7. Пропускная способность порта — это результат:

А) наличия причалов

Б) уровня механизации

В) совокупного влияния инфраструктуры, технологии и организации

Г) грузооборота за прошлый период

8. Причальный фронт рассматривается как элемент:

А) тыловой зоны порта

Б) транспортного процесса перевалки

В) складской логистики

Г) системы управления

9. Тыловая механизация оказывает наибольшее влияние на:

А) швартовку судов

Б) скорость судовых операций

В) внутрипортовое перемещение грузов

Г) навигационную безопасность

10. Склады общего назначения в порту используются преимущественно для:

А) длительного хранения

Б) накопления грузов при несогласованности потоков

В) переработки грузов

Г) ремонта тары

11. Железнодорожные перегрузочные пути в порту обеспечивают:

А) независимость от других видов транспорта

Б) стыковку технологических процессов

В) снижение роли автотранспорта

Г) увеличение складских запасов

12. На организацию труда на перегрузочных работах в наибольшей степени влияет:

А) квалификация работников

Б) применяемая технология и средства механизации

В) климатические условия

Г) продолжительность навигации

Уровень 2: Средний (применение знаний в контексте, анализ)

Правильный ответ: 2 балла

13. Изучение затрат рабочего времени необходимо прежде всего для:

А) контроля дисциплины

Б) обоснования норм труда

В) планирования ремонтов

Г) расчёта амортизации

14. Технически обоснованные нормы времени отличаются тем, что:
- А) устанавливаются административно
 - Б) учитывают реальные условия выполнения работ
 - В) зависят от субъективной оценки
 - Г) не требуют наблюдений
15. Исходным этапом разработки норм времени является:
- А) расчёт численности персонала
 - Б) анализ технологического процесса
 - В) установление тарифных ставок
 - Г) составление графика смен
16. Организация труда в речном порту представляет собой:
- А) систему управления персоналом
 - Б) совокупность форм разделения и кооперации труда
 - В) методику расчёта заработной платы
 - Г) элемент финансового планирования
17. Выбор формы оплаты труда на перегрузочных работах зависит прежде всего от:
- А) формы собственности порта
 - Б) характера и измеримости результатов труда
 - В) уровня механизации
 - Г) численности работников
18. Сдельная форма оплаты труда целесообразна при условии:
- А) нестабильных грузопотоков
 - Б) невозможности нормирования
 - В) чётко измеримого объёма работ
 - Г) высокой аварийности
19. Тарифная ставка выполняет функцию:
- А) стимулирующую
 - Б) компенсационную
 - В) базовую для расчёта заработной платы
 - Г) корректирующую
20. Совершенствование организации труда направлено преимущественно на:
- А) сокращение фонда оплаты труда
 - Б) повышение производительности и безопасности
 - В) увеличение интенсивности труда
 - Г) рост численности персонала
21. Управление работой порта включает принятие решений на основе:
- А) интуиции руководителя
 - Б) текущей оперативной информации
 - В) годовой отчётности
 - Г) нормативов судоходства
22. Планирование работы транспортного терминала позволяет:
- А) устранить сезонность
 - Б) обеспечить согласованность ресурсов и операций

В) полностью исключить простои

Г) отказаться от диспетчеризации

23. Основное назначение перспективных планов порта — это:

А) регулирование сменной работы

Б) определение направлений развития

В) контроль текущей деятельности

Г) расчёт заработной платы

24. Сменно-суточный план является инструментом:

А) стратегического управления

Б) оперативного управления

В) финансового анализа

Г) инвестиционного планирования

Уровень 3: Продвинутый (стратегическое мышление, синтез, отраслевая специфика)

Правильный ответ: 3 балла

25. График составной работы порта необходим для:

А) согласования операций различных подразделений

Б) определения тарифов

В) расчёта налогов

Г) планирования ремонтов

26. Бизнес-план текущей деятельности терминала ориентирован на:

А) долгосрочное развитие

Б) инвестиционную привлекательность

В) обеспечение рентабельной работы

Г) модернизацию флота

27. Анализ рынка в бизнес-плане порта включает оценку:

А) технического состояния оборудования

Б) спроса, предложения и конкурентов

В) кадрового потенциала

Г) структуры затрат

28. Описание порта в бизнес-плане необходимо для:

А) рекламных целей

Б) формирования представления о производственных возможностях

В) расчёта себестоимости

Г) анализа финансовых рисков

29. Под портовой продукцией понимается:

А) объём перевезённых грузов

Б) совокупность услуг, оказываемых портом

В) результаты судоходства

Г) продукция складов

30. Производственная система порта формируется из:

А) судов и экипажей

Б) технологических, организационных и технических элементов

В) финансовых ресурсов

Г) внешней логистики

31. Контроль технического состояния подвижного состава направлен прежде всего на:

- А) снижение затрат
- Б) обеспечение бесперебойной работы
- В) увеличение загрузки
- Г) рост пропускной способности

32. Диспетчерская служба речного порта выполняет функции:

- А) стратегического планирования
- Б) оперативного регулирования работы
- В) технического обслуживания
- Г) финансового контроля

33. Совершенствование организации работы порта в современных условиях связано с:

- А) увеличением складских запасов
- Б) внедрением логистических подходов
- В) ростом ручного труда
- Г) сокращением механизации

34. Аутсорсинг в деятельности порта применяется преимущественно для:

- А) ключевых производственных операций
- Б) специализированных вспомогательных функций
- В) управления движением судов
- Г) диспетчеризации

35. Оснащение порта современным перегрузочным оборудованием позволяет:

- А) увеличить численность персонала
- Б) повысить производительность и снизить потери
- В) сократить навигационный период
- Г) изменить структуру грузопотоков

36. Роль порта в транспортно-логистической системе заключается в:

- А) формировании грузопотоков
- Б) обеспечении непрерывности процесса доставки
- В) организации производства
- Г) регулировании тарифов

37. Логистический подход к организации грузодвижения ориентирован на минимизацию:

- А) объёма перевозок
- Б) суммарных затрат и времени
- В) механизации
- Г) количества участников процесса

38. Применение методов математического программирования в порту позволяет:

- А) заменить диспетчерскую службу
- Б) оптимизировать распределение ресурсов
- В) повысить тарифы

Г) упростить документооборот